

Директор ГАПОУ ТО  
Ишимский многопрофильный техникум  
С. Корень  
20 июля 2022г.

образовательной программы среднего профессионального образования  
программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих  
по профессии  
**23.01.09 Машинист локомотива**

Форма обучения: очная  
Нормативный срок обучения: 1 год 10 месяцев  
на базе среднего общего образования

Год начала подготовки - 2022г.

Дата утверждения ФГОС СПО  
02.08.2013 № 703

### 1. График учебного процесса

2. Сводные данные по бюджету времени  
( в неделях)

[illegible]

Теоретическое  
обучение

Учебная практика

## Производственная практика

Неделя отсутствует

### Промежуточная аттестация

## Каникулы

Государственная итоговая  
аттестация

11

$$y$$

ПР



**A**



ii

### 3. План учебного процесса

Индекс	Перечень циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации				Объем образовательной программы в академических часах	Учебная нагрузка обучающихся						Распределение по курсам и семестрам				Обязательная часть, %	Вариативная часть, %
		Экзаменов	Зачетов	Диф. зачетов	Другие формы контроля		максимальная	самостоятельная	всего занятий	в т.ч.в формепрактической	теория	ЛПЗ	1 курс		2 курс			
													1	2	3	4		
													семестр, час					
													384	408	468	0		
													количество недель					
													10+4д	11+2д	13	0		
													недельная нагрузка					
36	36	36	0	80	20													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ОБЩИЙ ОБЪЕМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ					3582	1890	630	1260	1548	389	871	384	408	468	0	1008	252
ОП.00	Общепрофессиональный учебный цикл					730	730	220	510	0	184	326	246	96	168	0	362	148
ОП.01	Основы технического черчения			1		68	68	20	48		10	38	48				48	
ОП.02	Слесарное дело			1		50	50	12	38		16	22	38				38	
ОП.03	Электротехника	1				88	88	24	64		20	44	64				64	
ОП.04	Материаловедение	1				88	88	24	64		20	44	64				64	
ОП.05	Общий курс железных дорог			1		46	46	14	32		10	22	32				32	
ОП.06	Охрана труда	2				86	86	26	60		46	14		60			60	
ОП.07	Безопасность жизнедеятельности			3		82	82	26	56		18	38			56		56	
ОПВ.08	Основы предпринимательской деятельности (Расширяем горизонты. ProfiUM)			3		48	48	16	32		10	22			32			32
ОПВ.09	Энергосберегающие технологии			2		54	54	18	36		10	26		36				36
ОПВ.10	Безопасная эксплуатация электроустановок подвижного состава железных дорог			3		120	120	40	80		24	56			80			80
П.00	Профессиональный учебный цикл					2568	1020	340	680	1548	205	475	116	282	282	0	576	104
ПМ.00	Профессиональные модули					2568	1020	340	680	1548	205	475	116	282	282	0	576	104
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоза)	2				1054	442	148	294	612	89	205	116	178			294	
МДК.01.01	Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива	2		1		442	442	148	294		89	205	116	178			294	
УП.01	Учебная практика			1,2		324			324	324			192	132				
ПП.01	Производственная практика			2		288			288	288				288				
ПМ.02	Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза) под руководством машиниста	3				1514	578	192	386	936	116	270	0	104	282	0	282	104
МДК.02.01	Конструкция и управление локомотивом	3				422	422	140	282		84	198			282		282	
МДК.02.02	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	2				156	156	52	104		32	72		104				104



УП.02	Учебная практика			3,4		612			612	612					108	504		
ПП.02	Производственная практика			4		324			324	324						324		
ФК.00	Физическая культура		1,2	3		140	140	70	70		0	70	22	30	18	0	70	
<i>Курсив</i>	Часы, выделенные из вариативной части																	
	Учебная практика					936	936						192	132	108	504		
	Производственная практика					612	612						0	288	0	324		
ПА	Промежуточная аттестация					108							1	1	1			
ГИА	Государственная итоговая аттестация					36										1		
Консультации 4 часа в год на одного студента																		
										Экзаменов Диф.зачётов Зачётов		2	4	2				
												5	4	4	2			
												1	1					

#### 4. Перечень кабинетов, лабораторий и мастерских

##### **Кабинеты:**

электротехники;  
технического черчения;  
охраны труда;  
общего курса железных дорог;  
безопасности жизнедеятельности.

##### **Лаборатории:**

материаловедения;  
конструкции локомотива;  
автоматических тормозов.

##### **Мастерские:**

слесарные;  
электромонтажные.

##### **Тренажеры, тренажерные комплексы:**

спортивный зал;  
открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;



## **5. Пояснительная записка**

### **1. Нормативная база реализации образовательной программы среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Машинист локомотива**

Учебный план предназначен для реализации требований ФГОС СПО на базе среднего общего образования. Настоящий учебный план образовательной программы среднего профессионального образования по профессии 23.01.09 Машинист локомотива разработан на основании:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
2. Приказ Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2013 г., регистрационный № 29200) (далее – Порядок организации образовательной деятельности);
3. Приказ Минпросвещения РФ от 8 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюсте России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29697);
4. Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 № 703 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования» по профессии 23.01.09 Машинист локомотива (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29697);
5. Приказ Минобрнауки России № 885 Минпросвещения России № 390 от 5 августа 2020 г. «О практической подготовке обучающихся»;
6. Устав ГАПОУ ТО «Ишимский многопрофильный техникум».

### **Общие положения**

Область профессиональной деятельности, в которой выпускники, освоившие образовательную программу в соответствии с учебным планом, могут осуществлять профессиональную деятельность: управление, техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам): электровоз, тепловоз, дизельпоезд, электропоезд под руководством машиниста; обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

Учебный план разработан для очной формы обучения.

Начало учебного года 1 сентября, режим работы – шестидневная рабочая неделя.

Срок получения образования по образовательной программе в соответствии с требованиями ФГОС СПО составляет 1 год 10 месяцев.



Учебный план разработан исходя из следующего сочетания квалификаций квалифицированного рабочего, служащего: слесарь по ремонту подвижного состава - помощник машиниста электровоза.

### 3. Требования к структуре учебного плана

Структура учебного плана включает обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений (вариативную часть).

Обязательная часть образовательной программы направлена на формирование общих и профессиональных компетенций и составляет 80 % от общего объема времени, отведенного на ее освоение.

Вариативная часть образовательной программы (20%) использована для расширения и (или) углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Вариативной часть образовательной программы сформирована следующим образом:

Индекс	Перечень циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный учебный цикл</b>	<b>148</b>
ОПВ.08	Основы предпринимательской деятельности (Расширяем горизонты. ProfiUM)	32
ОПВ.09	Энергосберегающие технологии	36
ОПВ.10	Безопасная эксплуатация электроустановок подвижного состава железных дорог	80
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	<b>104</b>
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>104</b>
<b>ПМ.02</b>	<b>Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза) под руководством машиниста</b>	<b>104</b>
МДК.02.02	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	104
	<b>ИТОГО</b>	<b>252ч</b>

Учебный план имеет следующую структуру:

- общепрофессиональный учебный цикл;
  - профессиональный учебный цикл;
- и разделов:

физическая культура;

учебная практика;

производственная практика;

государственная итоговая аттестация.

### Структура и объем образовательной программы

Структура образовательной программы	Объем образовательной программы в академических часах	
	Обязательная часть	Вариативная часть
Общепрофессиональный учебный цикл	362	148
Профессиональный учебный цикл	576	104
Физическая культура	70	
Промежуточная аттестация	108	
Учебная практика	936	
Производственная практика	612	
Государственная итоговая аттестация	36	
Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования	2952	



В учебные циклы включена промежуточная аттестация обучающихся, которая осуществляется в рамках освоения указанных циклов в соответствии с разработанными фондами оценочных средств, позволяющими оценить достижения запланированных по отдельным дисциплинам, модулям и практикам результатов обучения.

Промежуточная аттестация проводится в формах:

- Квалификационный экзамен
- Зачет
- Дифференцированный зачет
- Другие формы контроля (семестровый контроль)

В соответствии с требованиями 464 приказа количество зачетов в учебном году не превышает 10, экзаменов – 8, а именно:

1 курс – 9 дифференцированных зачетов, 6 экзаменов;

2 курс – 6 дифференцированных зачетов, 2 экзамена.

В указанное количество не входят зачеты по физической культуре.

Общепрофессиональный учебный цикл состоит из общепрофессиональных дисциплин, профессиональный учебный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с видами деятельности, соответствующими присваиваемым квалификациям. Профессиональный цикл образовательной программы включает профессиональные модули, которые сформированы в соответствии с основными видами деятельности, предусмотренными ФГОС СПО:

Виды деятельности, соответствующие ПМ	Профессиональные модули
Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам).	ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоза)
Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.	ПМ.02 Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоза) под руководством машиниста.

При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная и (или) производственная практика.

Часть профессионального цикла образовательной программы, выделенного на проведение практик, определен в объеме 70 процентов от профессионального цикла образовательной программы.

Учебная и производственная практики проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточенно. Учебная и производственная практики проводятся в форме практической подготовки.



Государственная итоговая аттестация включает защиту  
квалификационная работа и письменная экзаменационная работа).

Рассмотрено на заседании ЦК  
инженерно-технических дисциплин

Протокол № 10

" 27 " 05 2022г

Председатель ЦК  /Чипилев Д.С.

выпускной квалификационной работы (выпускная практическая